

## ARRETE

**OBJET : ARRETE PORTANT REGLEMENTATION DE  
LA CIRCULATION SUR LA COMMUNE DE SAINT  
MARC JAUMEGARDE / LIMITATION DE TONNAGE /  
ABROGE LES ARRETES N°112-2008 ET 05/2012**

Le Maire de la commune de Saint Marc Jaumegarde,

**VU** le code général des collectivités territoriales et notamment ses articles L 2212-1, L 2212-2 et suivants concernant les pouvoirs de police du maire,

**VU** le code de la route,

**VU** l'article R 610-5 du code pénal qui prévoit que la violation des interdictions ou le manquement aux obligations édictées par les décrets et arrêtés de police sont punis de l'amende prévue pour les contraventions de la première classe,

**VU** l'arrêté n°112-2008 du 04 septembre 2008 portant réglementation de la circulation sur la commune de Saint Marc Jaumegarde / limitation de tonnage,

**VU** l'arrêté n°05-2010 du 14 janvier 2010 portant réglementation de la circulation sur la commune de Saint Marc Jaumegarde / limitation de tonnage / modifie l'arrêté n°112-2008,

**CONSIDERANT** les nombreux investissements réalisés par la commune pour la réfection de la voirie communale,

**CONSIDERANT** les dégradations des voies communales imputables au passage de camions à très fort tonnage,

**CONSIDERANT** que la majorité des transports peuvent être réalisés avec des camions d'un tonnage inférieur ou égal à 19 tonnes chargés,

**CONSIDERANT** la gêne occasionnée aux administrés par le passage de camions à fort tonnage, dans des quartiers exclusivement résidentiels,

**CONSIDERANT** le danger que peut représenter le passage de camions à fort tonnage pour de jeunes enfants jouant à proximité de leur habitation,

**CONSIDERANT** l'extrême étroitesse des chemins, la qualité médiocre des revêtements, la sinuosité des voies entraînant une très mauvaise visibilité au **Hameau des Bonfillons** comprenant le **Chemin de la Crête**, le **Chemin de l'Infernet**, la **Descente des Jardins**, le **Chemin des Ribas**, le **Chemin René Alibert**, le **Chemin du Four**, la **Place de l'Eireto**,

**CONSIDERANT** l'étroitesse des chemins, la qualité médiocre des revêtements, la sinuosité des voies entraînant une très mauvaise visibilité au **Hameau des Bonfillons** comprenant le **Chemin de l'Infernet**, le **Chemin des Ribas**, le **Chemin René Alibert**,

**CONSIDERANT** l'étroitesse du **Chemin des Grands Vallons**, la qualité médiocre des revêtements, la sinuosité des voies entraînant une très mauvaise visibilité,

**CONSIDERANT** que la **Route de la Mairie** débouche sur le parking paysager de la **Place de la Mairie** comportant une voie unique de circulation étroite, et dont le revêtement ne peut techniquement supporter de fort tonnage,

**CONSIDERANT** l'extrême étroitesse du **Chemin des Favoris**, la qualité médiocre des revêtements, la sinuosité des voies entraînant une très mauvaise visibilité,

**CONSIDERANT** la qualité médiocre des revêtements de la **Impasse de la Carraire**,

## ARRETE

---

**CONSIDERANT** l'extrême étroitesse du **Chemin de la Garenne**, la qualité médiocre des revêtements, la sinuosité des voies entraînant une très mauvaise visibilité,

**CONSIDERANT** l'extrême étroitesse et la forte densité des habitations du **Chemin des Savoyards**,

**CONSIDERANT** l'extrême étroitesse et la qualité médiocre des revêtements de la **Traverse Montriant**,

**CONSIDERANT** l'extrême étroitesse du **Chemin de Cachène**, la sinuosité des voies entraînant une très mauvaise visibilité,

**CONSIDERANT** l'extrême étroitesse de **l'Impasse de l'Ermitage**,

**CONSIDERANT** la qualité médiocre du soubassement des revêtements du **Chemin de l'Aube**,

**CONSIDERANT** la qualité médiocre des revêtements du **Chemin des Vignes**,

**CONSIDERANT** la qualité médiocre des revêtements et la forte densité des Habitations **Chemin du Plan de Lorgue**,

**CONSIDERANT** la qualité médiocre des revêtements et l'extrême étroitesse de la **Traverse des Charettes**,

**CONSIDERANT** la qualité médiocre des revêtements et l'extrême étroitesse du **Chemin des Cistes**,

**CONSIDERANT** l'extrême étroitesse du **Chemin de Repentance à la forêt**, la qualité médiocre des revêtements, la sinuosité des voies entraînant une très mauvaise visibilité,

**CONSIDERANT** l'extrême étroitesse du **Chemin du Vallon de Keyrié**, la sinuosité des voies entraînant une très mauvaise visibilité,

**CONSIDERANT** la densité de population du **Chemin de Collongue**,

**CONSIDERANT** l'extrême étroitesse du **Chemin de l'Ancienne Auberge**, la sinuosité des voies entraînant une très mauvaise visibilité,

**CONSIDERANT** l'extrême étroitesse du **Chemin Poilroux**,

**CONSIDERANT** la qualité médiocre des revêtements du **Chemin des Peyrières**, la sinuosité des voies entraînant une très mauvaise visibilité,

**CONSIDERANT** l'extrême étroitesse de la **Draille de la Prignonne**,

**CONSIDERANT** la forte densité de population, la qualité médiocre des revêtements de **l'Allée du Domaine du Prignon**,

**CONSIDERANT** que le **chemin dit « Campagne Les Pins »** desservant les habitations sises sur les hauteurs de l'entrée de ville du Prignon est édifié en remblais avec une dalle bétonnée,

### ARRÊTE

**Article 1** : Les arrêtés n° 112-2008 et 05-2010 sont abrogés.

## ARRETE

---

**Article 2** : L'accès est interdit aux véhicules dont le poids total en charge est supérieur à 3.5 tonnes pour les voies communales suivantes sises au Hameau des Bonfillons :

- **Chemin de la Crête, Descente des Jardins, Chemin du Four, Place de l'Éireto,**

**Article 3** : L'accès est interdit aux véhicules dont le poids total en charge est supérieur à 3.5 tonnes pour la voie communale suivante :

- **Place de la mairie,**

**Article 4** : L'accès est interdit aux véhicules dont le poids total en charge est supérieur à 19 tonnes pour les voies communales suivantes :

**Chemin de l'Infernet, Chemin des Ribas, Chemin René Alibert, Chemin des Grands Vallons, Chemin des Favoris, l'Impasse de la Carraire, Chemin de la Garenne, Chemin des Savoyards, Traverse Montriant, Chemin de Cachène, l'Impasse de l'Ermitage, Chemin de l'Aube, Chemin des Vignes, Chemin du Plan de Lorgue, Traverse des Charettes, Chemin des Cistes, Chemin de Repentance à la forêt, Chemin du Vallon de Keyrié, Chemin de Collongue, Chemin de l'Ancienne Auberge, Chemin Poilroux, Chemin des Peyrières, Draille de la Prignonne, Allée du Domaine du Prignon, Campagne Les Pins,**

**Article 5** : La signalisation réglementaire sera mise en place et entretenue par la commune,

**Article 6** : Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le tribunal administratif dans un délai deux mois à compter de sa publication et de sa transmission au représentant de l'Etat.

**Article 7** : Les infractions au présent arrêté municipal seront constatées par procès-verbaux et poursuivis conformément à la législation en vigueur.

**Article 8** : La gendarmerie et la police municipale seront chargées de l'application du présent arrêté,

**Article 9** : Ampliation de cet arrêté sera adressée à :

- Monsieur le Sous-Préfet d'Aix en Provence
- Monsieur le Commandant de la gendarmerie d'Aix en Provence
- Monsieur le policier municipal

Saint Marc Jaumegarde, le 03 décembre 2012

Le Maire,  
Régis MARTIN